

# “Ready for take-off”

## Sanierung mit Fibertex AM-2

### Flughafen in Heringsdorf, im nordöstlichen Deutschland

- Verstärkte Konstruktion
- Verlängerte Lebensdauer
- Verminderte Unterhaltskosten
- Schnellere Verlegung



## Flughafen in Heringsdorf

**Er ist ein Knotenpunkt für den Handel dieses Gebietes mit dem In- und Ausland und hat somit große Bedeutung für die Entwicklung der Region.**

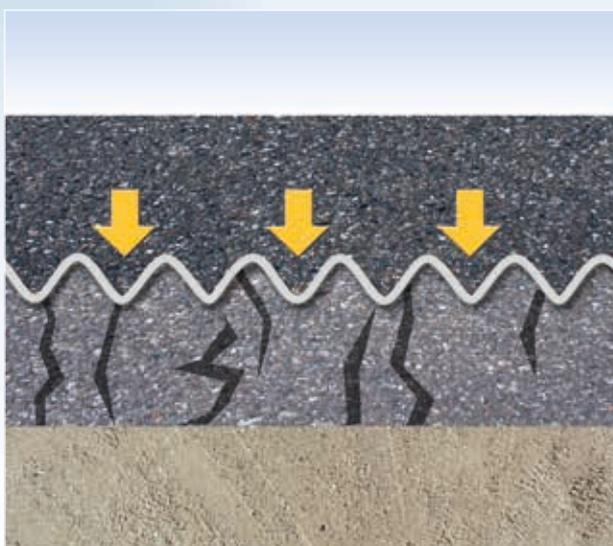
So werden natürlich hohe Anforderungen an das Funktionieren und die Dauerhaftigkeit des Flughafens gestellt, weshalb nur Qualitätsmaterialien für den Bau verwendet wurden.

Bei der Suche nach einem geeigneten Material zur Sanierung der Fluggpiste fiel die Wahl auf Fibertex Geotextilien, mit welchen langjährige Erfahrungen im Bereich von Asphalt-sanierungen unter speziellen Bedingungen bestehen.

Insgesamt wurden 106.000 m<sup>2</sup> Fibertex AM-2 in die Rollbahn des Flughafens eingebaut.

## Anwendung von Fibertex Geotextilien

Die Flugpisten in Heringsdorf wurden ursprünglich aus Betonplatten mit einem Asphaltbelag erstellt. Nach rund 20 Jahren Abnutzung war der Belag so gebrochen und rissig geworden, dass die Asphaltoberfläche nicht länger dicht war. Das durch die Risse sickende Wasser führte zu weiteren Schäden am Belag und machte eine Sanierung nötig.



Um eine optimale Basis für die neue Deckschicht zu erhalten, entschied sich die Bauleitung, die obere Schicht des alten Asphaltbelags abzufräsen. Dadurch entstanden tiefe Fräsrillen in der Oberfläche.

Auf dieser rauhen Oberfläche wurde Fibertex AM-2 verlegt. Dank seiner hohen Flexibilität passte sich das Geotextil der Unterlage optimal an, ohne verletzt zu werden.

Das im Belag eingebaute Fibertex AM-2 absorbiert Bewegungen und Spannungen in der alten, rissigen Belagsoberfläche und verhindert, dass Risse in den neuen Asphaltbelag reflektieren.

Überdies bildet Fibertex AM-2 eine dauerhafte wasser-dichte Membrane, die verhindert, dass Wasser in die tragenden Sand- und Kiesschichten dringt und deren Tragfähigkeit reduziert.

Der Einbau der 106.000 m<sup>2</sup> Fibertex AM-2 war nicht umsonst. Langfristig erzielt der Flughafen Heringsdorf bis zu 40% Einsparungen aufgrund der verlängerten Lebensdauer der sanierten Asphaltfläche.

Heute ist der Flughafen ein schönes Beispiel dafür, dass es sich lohnt, bei Asphalt-sanierungen nur Qualitätsmaterial einzusetzen.

