

RESTER SUR LES RAILS

Solutions innovantes de Fibertex



GEOTEXTILES

Les exigences ferroviaires ne cessent d'augmenter avec des trains de plus en plus rapides et un trafic qui se densifie. Si l'on rajoute à cela les préoccupations environnementales, on comprend le challenge en matière de conception et de travaux que doivent relever les acteurs du ferroviaire. Les solutions Fibertex ont été développées pour répondre à ces défis.

 **Fibertex**
NONWOVENS

VOUS AIDER DANS VOS PROJETS

Avancez en toute sérénité

Eviter les imprévus comme les retards de chantiers, le vieillissement prématuré des voies ferrées et l'escalade des coûts en concevant des installations durables qui garantissent une fiabilité opérationnelle optimale.

Fibertex Nonwovens a développé des produits vous permettant la conception de voies ferrées pérennes aussi bien en création qu'en rénovation des voies existantes. Nos produits permettent d'améliorer, de maintenir et de protéger les infrastructures ferroviaires - ce qui est particulièrement important lors du passage de trains à grande vitesse ou trains de marchandises.

Utiliser des géotextiles et maintenir la capacité portante de votre voie ferrée



Utiliser F-40 Détection et garder une longueur d'avance

Le F-40 Détection est un géotextile de séparation qui se place entre le sol support et la couche de fondation lors de l'installation de nouveaux rails. Il permet de surveiller les fortes déformations du sol support et notamment les zones sur cavités qui nécessitent des travaux rapides et lourds avant effondrement de la structure.

Cette surveillance importante est rendue possible grâce à des bandes d'aluminium insérées dans le géotextile tous les cinq mètres. Les bandes sont détectables

grâce à des systèmes géoradar, qui fournissent aux agents de maintenance, des informations importantes sur des déplacements potentiels des bandes causés par des déformations du sol support. Ces informations vous aident à :

- Anticiper les zones à problèmes
- Améliorer la sécurité ferroviaire
- Localiser les zones à risque d'effondrement karstique
- Améliorer la maintenance
- Éviter les endommagements dus à l'érosion

Rien ne peut vous arriver quand le FiberRails ST est mis en place

Les rails et les traverses sont maintenus en place par le ballast grâce à ses fortes caractéristiques géomécaniques de frottement interne. Malheureusement, au fil du temps, les vibrations causées par le trafic récurrent peuvent engendrer dans le ballast des remontées boueuses depuis le sol support. Celles-ci réduisent très fortement les capacités du ballast à maintenir la voie en raison de la perte de ses capacités de frottement interne.

Vous pouvez relever ce défi en mettant en place le **FiberRails ST** sur la couche de fondation avant la mise en œuvre du nouveau ballast. Il assure une séparation et une filtration efficaces. Ceci maintient l'intégrité du ballast et évite sa pollution

par les remontées boueuses du sol support.

Le **FiberRails ST** permet d'améliorer la durée de vie des infrastructures ferroviaires en stoppant l'effet «pumping» (pollution du ballast) et vous aide à :

- Garantir un planning fiable
- Améliorer la durée de vie des infrastructures
- Réduire la maintenance ferroviaire

Pour cette application, une résistance spécifique est requise par la SNCF qui a donné son agrément au **FiberRails ST** en tant que géosynthétique de «Filtration Séparation Sous Ballast».

Trouver le produit approprié à vos besoins

En complément des F-40 Détection et FiberRails ST, nous offrons une large gamme de produits qui vous aideront à concevoir des infrastructures ferroviaires modernes.

Les autres produits Fibertex pour les voies ferrées sont:

- **F-61** et **F-400M** (agréé SNCF en type A1 – Référentiel IN0261)
- **F-46 v2** (agréé SNCF en type A2s – Référentiel IN0261)

- **WeedSeal Extra** Tapis anti-végétatif pour les voies latérales
- **RootSeal** - empêchant les racines de pénétrer dans le sol support des voies, les systèmes de drainage, etc.
- **Fibergaine** (F-1000 WOA) pour protection de câbles électriques
- **FiberAcoustic** pour barrières antibruit
- **Gamme Fibertex F** pour la filtration et la séparation

G A G N E R E N S E M B L E

Profitez de nos décennies d'expérience



Bénéficier de nombreux avantages tels qu'une meilleure fiabilité opérationnelle, une réduction des niveaux sonores et une diminution des coûts en vous associant à une entreprise expérimentée qui vous aidera à faciliter votre activité.

Les produits Fibertex sont utilisés en France

Pour assurer la fiabilité et la performance à long terme de ses voies ferrées, la SNCF, compagnie ferroviaire publique en France, utilise les produits Fibertex. L'agrément SNCF aide non seulement les ingénieurs à concevoir des infrastructures ferroviaires plus durables, mais il nous encourage également à développer des produits non-tissés encore plus performants, selon les pratiques optimales.

Fibertex est le principal partenaire mondial de matériaux techniques et innovants basés sur la performance et des solutions non-tissés. Nous offrons plus que des matériaux de haute performance à nos clients dans plus de 70 pays. Nous offrons également des partenariats solides qui comprennent l'accès à des connaissances approfondies de l'industrie et une plate-forme technologique de premier plan.

Depuis plus de 50 ans, nous avons amélioré les solutions de non-tissés pour diverses applications et domaines d'activités. Cette expérience nous permet de proposer et de fournir des solutions globales.

Contactez Fibertex

N'hésitez pas à contacter votre représentant local Fibertex ou visitez notre site Internet Fibertex.com pour en savoir davantage sur la façon dont nous pouvons vous aider.

F I B E R T E X . C O M