

# Neufahrzeug-Lager Stellfläche in großem Umfang

- basiert auf Fibertex

## PSA Peugeot Citroën, Chartres de Bretagne (Frankreich)

- Neufahrzeug-Lager auf einer Fläche von 72.000 m<sup>2</sup>
- Lagerkapazität für 2.500 Autos
- Fibertex Geotextilien wurden zur Trennung des Untergrundes verwendet



## PSA Peugeot Citroën

### Das Projekt

Das neue PSA Peugeot Citroën Neufahrzeug-Lager erstreckt sich über eine Fläche von 72.000 m<sup>2</sup> und hat eine Lagerkapazität von 2.500 Autos. Das Projekt wurde 2003 beim Peugeot Citroën Betrieb in Chartres de Bretagne im Westen von Frankreich realisiert.

### Die Fibertex Lösung

Um den Untergrund zu stabilisieren und die Vermischung der Materialien zu vermeiden, während freier Wasserdurchfluss erhalten bleiben musste, wurde Fibertex F-320 zwischen den Schichten der Konstruktion als Trennschicht eingebaut. Eine gleichmäßig hohe Qualität, schnelle Lieferung und optimaler Service waren wichtige Parameter für die Wahl von Fibertex.



Separation

### Die Funktionen der Geotextilien

Um die Konstruktion zu stabilisieren und die Vermischung der Materialien zu vermeiden während freier Wasserdurchfluss erhalten bleibt, wird ein Geotextil zwischen den Schichten der Konstruktion eingebaut.

Ein Geotextil mit hoher Resistenz gegen Perforation verhindert Beschädigungen durch große Gesteinsbrocken während der Installation und ist gleichsam entscheidend für die Tragfähigkeit der Konstruktion während des allgemeinen Gebrauchs.

Für dieses Projekt wurde Fibertex F-320 gewählt.

